



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปลผลการประชุมสรุปลผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๓) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา
สำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๒ สาย อุตรธานี -
หนองคาย ตอน อ.สระใคร - อ.หนองสองห้อง

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย
บริษัท เอพซีลอน จำกัด บริษัท สยาม เยนเนอริล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ไฮบริด เอ็นจิเนียริ่ง
คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรม
การสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไข
ปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๒ สาย อุตรธานี - หนองคาย ตอน อ.สระใคร - อ.หนองสองห้อง

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วม
ของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุด
ในการดำเนินงาน จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปลผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๓) เมื่อวันศุกร์ที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๘
เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมพันล้าน โรงแรมพันล้าน บุติค รีสอร์ท ตำบลมีชัย อำเภอเมือง
หนองคาย จังหวัดหนองคาย โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอสรุปลผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ
พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ อันจะเป็นประโยชน์ต่อการนำไปประกอบการศึกษาให้เหมาะสม

ดังนั้น กรมทางหลวงจึงได้สรุปลผลการประชุมดังกล่าว เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ให้ทุกภาคส่วน
ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ โดยได้มอบหมายให้นางสาวลลิตา ไทสงวน เจ้าหน้าที่บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์
จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙ ๖๐๘๗ ๓๓๒๗ หรือ ๐ ๒๘๐๕ ๖๖๖๐ - ๓ ต่อ ๑๒ E-mail : asiabconsult.pp@gmail.com
เป็นผู้ประสานงาน ทั้งนี้ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายสิทธิชัย บุญสะอาด)

วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง



สรุปผลการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 2 สาย อุดรธานี - หอนงคาย ตอน อ.สระใคร - อ.หนองสองห้อง

กรมทางหลวงร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอพีคอน จำกัด บริษัท สยาม เยนเนอรัล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ไฮบริด เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 2 สายอุดรธานี - หอนงคาย ตอน อ.สระใคร - หอนงสองห้อง เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เมื่อวันที่ 15 สิงหาคม พ.ศ. 2568 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมพินลั่น โรงแรมพินลั่น บุติค รีสอร์ท ตำบลมีชัย อำเภอเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคาย โดยได้รับเกียรติจากนางสาวปราณี วงศ์บุตร รองผู้ว่าราชการจังหวัดหนองคาย เป็นประธานเปิดการประชุม และนายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ผู้แทนกรมทางหลวง เป็นผู้กล่าวรายงาน โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมมาจากภาคส่วนต่าง ๆ ประกอบด้วย ผู้ได้รับผลกระทบ ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ องค์กรพัฒนาเอกชน หน่วยงานภาคเอกชน สื่อมวลชน และประชาชนทั่วไป รวมทั้งสิ้นจำนวน 161 ราย

ทั้งนี้ คณะผู้ศึกษาจะนำความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในประเด็นต่าง ๆ ของผู้เข้าร่วมประชุมไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการศึกษาโครงการให้มีความเหมาะสม สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ และส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนน้อยที่สุดต่อไป

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
1. ขอให้พิจารณาการก่อสร้างทางลอดแยกหนองสองห้องเป็นลำดับแรก เพื่อช่วยแก้ไขปัญหารถจราจรในพื้นที่	1. การดำเนินงานครั้งนี้เป็นการศึกษาเพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียดเพื่อจัดเตรียมแบบก่อสร้างพร้อมกับจัดเตรียมรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Report) ก่อนเสนอรายงานให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ก.ก.วล.) จากนั้นจึงจะเป็นขั้นตอนการก่อสร้าง ซึ่งขึ้นอยู่กับความพร้อมและการจัดสรรงบประมาณต่อไป
2. ผู้เข้าร่วมประชุมที่ได้รับผลกระทบในพื้นที่บริเวณตลาดน้ำสวย อำเภอสระใคร ไม่เห็นด้วยกับการก่อสร้างทางยกระดับข้ามทางหลวงชนบท นค.1017 โดยเสนอให้พิจารณารูปแบบอื่น ๆ เช่น ทางลอด หรือออกแบบทางแยกควบคุมด้วยระบบสัญญาณไฟจราจร หรือให้ดำเนินการขยายช่องจราจร เนื่องจากกังวลว่าไม่คุ้มค่าแก่การลงทุน และกระทบต่อเศรษฐกิจชุมชน	2. จากการศึกษาสภาพปัญหาด้านการจราจรในบริเวณชุมชนน้ำสวย อำเภอสระใคร พบว่า การสัญจรไปมาในพื้นที่ไม่สะดวกและเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ โดยแนวทางการแก้ไขปัญหานั้นได้นำข้อมูลทางด้านวิศวกรรมด้านจราจรและขนส่ง ด้านการลงทุน และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม มาพิจารณารูปแบบที่มีความเหมาะสมร่วมกับลักษณะทางกายภาพของพื้นที่ เพื่อให้เกิดรูปแบบที่มีความเหมาะสมในทุกมิติ โดยเฉพาะด้านความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทางและประชาชนผู้อยู่อาศัยในพื้นที่ ซึ่งรูปแบบการก่อสร้างสะพานในแนวทางหลวงหมายเลข 2 ขนาด 6 ช่องจราจร โดยยกข้ามบริเวณทางหลวงชนบท นค.1017 ร่วมกับรูปแบบวงเวียนได้สะพาน ความสูงช่องลอด 5.50 เมตร พร้อมก่อสร้างทางขนานรูปแบบการเดินรถแบบสวนทาง (Two-way) เป็นรูปแบบที่ได้รับการพิจารณาแล้วว่ามีเหมาะสมที่สุดสำหรับการแก้ไขปัญหารถจราจรในบริเวณชุมชนบ้านน้ำสวย โดยจะพิจารณาลำดับในการพัฒนาโครงการให้สอดคล้องกับปริมาณจราจรในอนาคต
3. เสนอให้ออกแบบสะพานลอยคนข้ามและสะพานลอยสำหรับรถจักรยานยนต์ข้ามบริเวณตลาดน้ำสวย	3. ตำแหน่งการออกแบบสะพานลอยคนข้ามและสะพานลอยรถจักรยานยนต์ข้ามจะต้องพิจารณาตำแหน่งที่เหมาะสมและไม่กระทบกับทางเข้า-ออก และจะต้องเป็นตำแหน่งที่เจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินบริเวณทางเข้า-ออกเห็นชอบ เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบในอนาคต ทั้งนี้ ตำแหน่งสะพานลอยคนเดินข้ามได้พิจารณาให้อยู่ตำแหน่งเดิมในปัจจุบันเพื่อลดผลกระทบดังกล่าว
4. ห่วงกังวลว่าการก่อสร้างโครงการจะกระทบกับท่อประปาของการประปาส่วนภูมิภาคสาขาอุดรธานี และสายสื่อสาร	4. ในการศึกษาโครงการได้มีการประสานงานกับหน่วยงานที่ดูแลระบบสาธารณูปโภคครบถ้วนทุกหน่วยงานเพื่อตรวจสอบตำแหน่งระบบสาธารณูปโภคเดิมที่มีอยู่แล้วในปัจจุบัน ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ รวมทั้งได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ โดยผู้รับเหมาก่อสร้างจะมีการประสานงานกับหน่วยงานด้านระบบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องในขั้นตอนการก่อสร้างต่อไป
5. เสนอให้ติดตั้งไฟแสงสว่างบริเวณสะพานข้ามลำน้ำสวย	5. รับข้อเสนอแนะไปพิจารณาออกแบบไฟฟ้าแสงสว่างให้เหมาะสม
6. ห่วงกังวลเรื่องการระบายน้ำ โดยเฉพาะบริเวณลำน้ำสวย ขอให้พิจารณาออกแบบปรับปรุงระบบระบายน้ำให้มีประสิทธิภาพสามารถระบายน้ำได้อย่างเพียงพอ	6. ได้มีการออกแบบระบบระบายน้ำตามยาว (Side Drain) และระบบระบายน้ำตามขวาง (Cross Drain) ให้สามารถรองรับปริมาณน้ำได้อย่างเพียงพอ โดยจะดำเนินการอยู่ภายในเขตทางของกรมทางหลวง
ด้านสิ่งแวดล้อม	
1. เสนอให้ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือน สัญญาณไฟเตือน ให้ชัดเจนและเพียงพอในระยะก่อสร้าง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	1. ได้ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุละความปลอดภัย และผู้ใช้ทาง โดยการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ป้าย หรือสัญญาณเตือน เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวง

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
หมายเลขโทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
หมายเลขโทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ : 0 2805 6660 ต่อ 12 หรือ 08 5813 1107
หมายเลขโทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17

<https://www.แก้ไขปัญหารถจราจรสาย2สระใคร-หนองสองห้อง.com>
แก้ไขปัญหารถจราจรสาย 2 สระใคร - หนองสองห้อง
LINE : na.2สระใครหนองสองห้อง (@763inkcx)
asiaconsult.pp@gmail.com

ด้านวิศวกรรมขนานทางและข้ามโครงสร้าง
บริษัท เอพีคอน จำกัด
เลขที่ 335 หมู่ 3 ถนนบางกรวย-ไทรน้อย
ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง
จังหวัดนนทบุรี 11110

ด้านวิศวกรรมธรณีเทคนิคและระบบระบายน้ำ
บริษัท สยาม เยนเนอรัล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 47 ถนนเทศบาลรังสิตวิทยุเหนือ
แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900

ด้านสำรวจภูมิประเทศ
บริษัท ไฮบริด เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 9/112 ซอยสุภาภิบาล 5 ซอย 70 (ซีกใต้)
แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10220

ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพุทธนครทาสาย 2 ซอย 12
แขวงบางโพธิ์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10160



สรุปผลการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 2 สาย อุดรธานี - หอนงคาย ตอน อ.สระใคร - อ.หนองสองห้อง

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา

ด้านสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

<p>2. ในระยะก่อสร้าง ห่วงกังวลผลกระทบต่อด้านฝุ่นละออง เสียง ความสั่นสะเทือน เศษดินตกหล่น และผลกระทบต่อเศรษฐกิจชุมชน วิถีชีวิตของประชาชนในพื้นที่</p>	<p>2. ได้ศึกษาผลกระทบและกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบแต่ละด้านไว้แล้วอย่างครบถ้วน ดังรายละเอียดตามที่นำเสนอในเอกสารประกอบการประชุม โดยมีมาตรการฯ ที่สำคัญ ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่เปิดหน้าดิน - ใช้วัสดุปิดคลุมกระบะของรถที่ใช้บรรทุกดิน/หิน และวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้มิดชิด - ติดตั้งแผ่นกันฝุ่นที่ล้อทั้ง 4 ล้อ ของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง - ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว บริเวณที่มีค่าระดับเสียงไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด - ควบคุมและจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างบนถนนทั่วไปให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด - กำหนดระยะเวลาในการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง ในช่วงเวลากลางวัน 08.00-17.00 น. เพื่อไม่ให้เกิดการรบกวนการพักผ่อนของประชาชน
--	--

ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

1. เสนอให้มีการตอบกลับข้อมูลข่าวสารผ่านไลน์โครงการให้รวดเร็วขึ้น	1. รับข้อเสนอแนะไปดำเนินการ
--	-----------------------------

ด้านระยะเวลา

1. เมื่อออกแบบโครงการแล้วเสร็จ จะเริ่มก่อสร้างและเปิดให้บริการเมื่อใด	1. การออกแบบรายละเอียดจะแล้วเสร็จในปี พ.ศ. 2568 หลังจากนั้นจะเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และเสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) พิจารณา หากได้รับความเห็นชอบแล้ว กรมทางหลวง จะดำเนินการของบประมาณในการก่อสร้างโครงการต่อไป โดยกำหนดเวลาเริ่มการก่อสร้างจะขึ้นอยู่กับช่วงเวลาที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ
---	---

ภาพบรรยากาศการประชุม



นางสาวปราณี วงศ์บุตร รองผู้ว่าราชการจังหวัดหนองคาย ประธานเปิดการประชุม



นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ กรมทางหลวง กล่าวรายงาน



นายธีระศักดิ์ วันนภาพ รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงหนองคาย มอบของที่ระลึก



ผู้เข้าร่วมประชุมถ่ายภาพเป็นที่ระลึกร่วมกัน



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน เข้าร่วมประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ด นิทรรศการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟัง รายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
หมายเลขโทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
หมายเลขโทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ : 0 2805 6660 ต่อ 12 หรือ 08 5813 1107
หมายเลขโทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17

<https://www.แก้ไขปัญหารถจราจรสาย2สระใคร-หนองสองห้อง.com>
แก้ไขปัญหารถจราจรสาย 2 สระใคร - หนองสองห้อง
LINE: na.2สระใครหนองสองห้อง (@763inkcx)
asiaconsult.pp@gmail.com

ด้านวิศวกรรมขนทางและขบวนก่อสร้าง บริษัท เอพีคอน จำกัด เลขที่ 335 หมู่ 3 ถนนบางกรวย-ไทรน้อย ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110

ด้านวิศวกรรมธรณีเทคนิคและระบบระบายน้ำ บริษัท สยาม เอนเนอจี้ อินเจเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด เลขที่ 47 ถนนเทศบาลรังสิตจตุจักรเหนือ แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900

ด้านการศึกษาภูมิประเทศ บริษัท ไฮบริด อินเจเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด เลขที่ 9/112 ซอยสุขาภิบาล 5 ซอย 70 (ซุคคีดี) แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10220

ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เลขที่ 184 ซอยพุทธนครเมทลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางโพธิ์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10160

